

交通誘導員算定表										
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
本：舗装工事01										K0001
直接工事費										P10000
舗装工	1	1	式							X512005
表層工	1	1	式							Y503005
端部目地工 25*25*5 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工	1	1	式							J0003
不陸整正 28mm以上34mm未満 クラッシュ C-20	5	5	m							
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚40mm アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満) 平均幅員3.0m超 プライムコート	3,240	3,240	m2	1,400	m2/日	2.31		基準書 IV-1-①-1		SP410010-0001
表層(車道・路肩部) 1層当り仕上厚30mm アスコン各種(2.30以上2.40t/m3未満) 平均幅員3.0m超 タックコート	3,240	3,240	m2	2,300	m2/日	1.41		基準書 IV-1-②-1		SP410260-0001
区画線工	3,240	3,240	m2	2,300	m2/日	1.41		基準書 IV-1-②-1		SP410260-0002
路面標示工										X104040
区画線設置 〆 イント式溶剤型 実線 15cm 常温 白 昼間 時間制約無 豪雪補正有	1	1	式							Y804090
区画線設置 〆 イント式溶剤型 破線 15cm 加熱 白 昼間 時間制約無 豪雪補正有	1	1	式							
区画線設置 〆 イント式溶剤型 実線 15cm 常温 白 昼間 時間制約無 豪雪補正有	1,120	1,120	m	3,000	m/日	0.37		基準書 VI-1-①-1		S821210-0001
区画線設置 〆 イント式溶剤型 破線 15cm 加熱 白 昼間 時間制約無 豪雪補正有	280	280	m	2,500	m/日	0.11		基準書 VI-1-①-1		S821210-0002

交通誘導員算定表										
費 目 ・ 工 種 ・ 種 別 ・ 細 目	設計数量	対象数量	単位	施工量	施工量単位	施工日数	補正日数	基準・特記事項	施工量算出 方法	コード
撤去工	1	1	式							X306010
構造物撤去工	1	1	式							Y108215
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	570	570	m	203	m/日	2.81		基準書 IV-3-③-1		SP430510-0001
舗装版破碎 アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害等無し 積込作業有 騒音振動対策不要	3,240	3,240	m2	484	m2/日	6.69		基準書 IV-3-②-1		SP430310-0001
マンホール工	1	1	式							X600015
マンホール高さ調整工	1	1	式							Y600000
MR2工法	11	11	箇所							J0004
仮設工	1	1	式							X100020
交通管理工	1	1	式							Y108000
交通誘導警備員 B	56	56	人日					基準書 II-5-21-1		S010210-0001
準備費	1	1	式							H20002
概算数量発注方式現地調査費	1	1	式							G0001

一川目1号線舗装補修工事

交通誘導員算定表

[illegible]